

ROZDELOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

8954/30562/60303/2019/36-LF

Vybavuje

Mgr. Filipovič /kl.: 735

Dátum

20.03.2019

Vysvetlenie informácií I.

Predmet zákazky s názvom:

Vypracovanie projektovej dokumentácie dopravného značenia

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku EÚ č. S47 dňa 07.03.2019 pod označením 2019/S 047-107800 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 48/2019 zo dňa 08.03.2019 pod označením 5070-MSS.

I.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

Otázka č. 1:

Budou objednatelom predány podklady k rešené silniční síti? Zejména se jedná o digitální technickou mapu dálnice/silnice, případně pasportizační údaje rešených silnic a údaje o intenzitách dopravy. Žádáme o specifikaci podkladu, které budou zhotoviteli předány před zahájením plnění.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzačovi nebudú poskytnuté žiadne mapové podklady. Údaje o intenzite dopravy budú poskytnuté len víťaznému uchádzačovi pre už konkrétnu objednávku a úsek komunikácie.

Otázka č. 2:

Jaký výstup je požadován z mapování stávajícího dopravního značení a zařízení? Bude se jednat o zakres ve formátu dwg/dgn do předaného podkladu, naplnění údaje do připravené databanky objednatel nebo o tabulkové zpracování porizovaných videozáznamu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výstup z mapovania a spracovania projektovej dokumentácie bude v tlačenej forme spolu s digitálnou formou vo formáte PDF a dwg. Videozáznam postačuje v bežnom video formáte ako avi, mpg a pod.

Otázka č. 3:

Jaký je požadovaný rozsah řešení DZ na navazujících komunikacích (II., III. tr, místní komunikace)? Uchazeč předpokládá řešení značení na nižších třídách pouze v rozsahu MÚK s vyšší třídou silnice.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Rozsah riešenia/mapovania ciest nižšej triedy je do prvej križovatky, kde sa končí/začína diaľnica alebo rýchlostná cesta. Teda miest styku cesty diaľnic a rýchlostných ciest s cestou nižšieho významu.

Otázka č. 4:

Je predmetom riešenia i dopravné značenie na odpočívkách dálníc?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, predmetom riešenia bude aj dopravné značenie na odpočívadlách diaľnic.

Otázka č. 5:

Budou stavebné úpravy dle súťažných podkladu, článok 4 písmeno c (zejména nové odbočovací pruhy a rozšíření) vyžadovat územní rozhodnutí a stavební povolení? Nebo se budou navrhovat pouze úpravy, které tato povolení nevyžadují?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Budú sa navrhovať len také úpravy, ktoré nebudú vyžadovať územné rozhodnutie alebo stavebné povolenie.

Otázka č. 6:

Budou pro požadované kapacitní posouzení předány údaje o intenzitách dopravy v podrobnosti dostatečné pro posouzení kapacity (RPDI, križovatkové pohyby, koeficient 50-té hodiny?)

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Údaje o intenzite dopravy budú poskytnuté len víťaznému uchádzačovi pre už konkrétnu objednávku a úsek komunikácie.

Otázka č. 7:

Je požadován konkrétní formát výkazu výmer dopravního značení nebo konkrétní položkový třídník?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Požaduje sa výkaz výmer dopravného značenia (ďalej len „DZ“) v rozsahu: označenie DZ v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhlášky č. 9/2009 Z. z. napr. IS6, IS23 a uvedením počtu daného typu DZ, prípadne uvedením druhu a počtu navrhnutých dopravných zariadení. Položkový triedník sa nevyžaduje.

S pozdravom

JUDr. Jana Jakabová
riadiťka úseku podpory riadenia